

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### 1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: BŘECLAV - propojovací ulička ul. Lednická a A. Kuběny
- b) místo stavby: město Břeclav, Charvatská Nová Ves
- Kraj: Jihomoravský kraj
- Katastrální území: Charvatská Nová Ves (650684)
- c) předmět dokumentace:
- Nová stavba nebo změna dokončené stavby: rekonstrukce stávající komunikace
- Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba
- Účel užívání stavby: motorová a pěší doprava

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název: **Město Břeclav**

IČ: 00283061

Adresa: nám. T.G. Masaryka 3  
690 81, Břeclav

#### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

##### a) Údaje o společnosti

Název: Ing. Bořek Zvědělík

IČO: 09130578

Adresa: Školní 13, 690 03 Břeclav

##### b) Hlavní projektant:

Jméno a příjmení: Ing. Bořek Zvědělík

Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110

Obor autorizace: dopravní stavby

**c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:**

**Zpracovatel projektové dokumentace**

Jméno a příjmení:	Ing. Bořek Zvědělík
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

**GEOS (Ing. Jan Sůkal)** - Výškové a polohopisné geodetické zaměření stávajícího stavu

**IMOS Brno, a.s.** – Stanovení obsahu PAU a zatřídění asfaltových směsí

**A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Soupis stavebních objektů a podobjektů:

SO 101 KOMUNIKACE

**A.3. Seznam vstupních podkladů**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Digitální katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- na jednotlivých výrobních výborech byl jednotlivými dotčenými zástupci organizací upraven a schválen výsledný návrh

Břeclav, září 2021

Vypracoval: Ing. Bořek Zvědělík